

Управление культуры, спорта и молодежной политики г. Кемерово

**Муниципальное автономное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Детско-юношеская спортивная школа № 7»**

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
культуры, спорта и молодежной
политики администрации г. Кемерово

О.Ю.. Карасева

« _____ » _____ 2015 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор MAOU DOD «ДЮСШ № 7»

Е.В. Богачев

_____ 2015 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
Управления МВД России
по г. Кемерово
подполковник полиции

С.В. Прудников

« _____ » _____ 2015 г.



ПАСПОРТ

**дорожной безопасности
MAOU DOD «ДЮСШ № 7»**

Общие сведения

Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей
«Детско-юношеская спортивная школа № 7»

Тип ОУ: автономное учреждение

Юридический адрес ОУ: 650056, г. Кемерово, Кемеровская область, ул. Ворошилова, 13

Фактический адрес ОУ: 650056, г. Кемерово, Кемеровская область, ул. Ворошилова, 13

Руководители ОУ:

Директор Богачев Евгений Валерьевич (тел. 51-08-77)

Заместитель директора по учебно-спортивной работе

Поротова Наталья Геннадиевна (тел. 51-03-66)

Ответственный работник

Муниципального УКСиМП администрации г. Кемерово

заведующий отделом спорта УКСиМП администрации г. Кемерово
Сухачева Лариса Александровна (тел. 36-74-36)

Руководитель, осуществляющий содержание УДС

Директор ООО «Дорожно-строительная компания» (Ленинский ДСК)
Горностаева Оксана Сергеевна (тел. 31-01-46, 31-01-48)

Количество обучающихся: 652 человек

Время занятий в ОУ: 8⁰⁰ - 20⁰⁰

Телефоны оперативных служб:

ЕДДС

01

Управления

МВД России по г. Кемерово

02

Скорая помощь

03

Отдел полиции «Ленинский» Управления

МВД России по г. Кемерово (дежурная часть)

31-84-00

ОГИБДД

управления МВД России

по городу Кемерово (дежурная часть)

52-25-44

52-29-65

ПЛАН-СХЕМА РАЙОНА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МАОУДОД «ДЮСШ № 7»
(ЛЕКГОАТЛЕТический МАНЕЖ), МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ:

1. Схема организации дорожного движения ограничена проезжей частью автомобильного транспорта, находящихся в непосредственной близости от спортивного учреждения дополнительного образования детей. На схеме обозначено:

- здание легкоатлетического манежа и легкоатлетического стадиона МАОУДОД «ДЮСШ № 7» (место расположения – улица Ворошилова, 13);

- жилая застройка (ул. Ворошилова, проспект Химиков);

- проезжая часть;

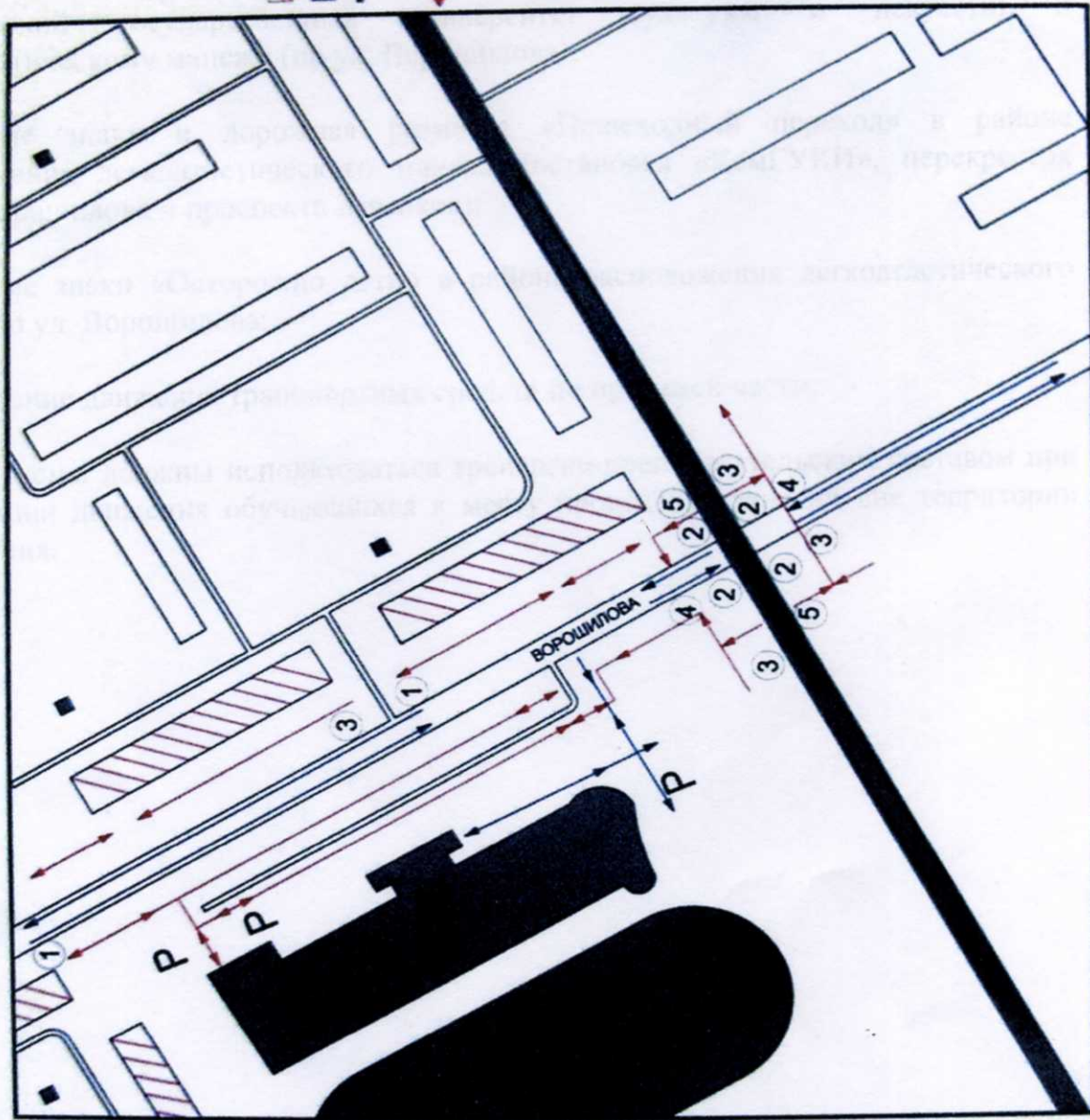
- пути движения общественного автотранспорта, маршрутных такси и автобусные остановки маршрутов: троллейбус № 1, 2; автобус №1, 3, 82, 87; маршрутные такси 18, 21, 28, 36, 43, 45, 61, 82, остановка «КемГУКИ» (Кемеровский государственный университет культуры и искусств).

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ, ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К МАОУДОД "ДЮСШ №7"

Утверждаю:
Директор

Е.В. Богачев

"03" октября 2014 г.



- 1.23 "Дети"

- 5.19.1 "Пешеходный переход"

- 5.16 "Место остановки
автобуса и троллейбуса"

- 2.4 "Уступите дорогу"

- 2.1 "Главная дорога"
в том числе
автомобилей и специальной
техники оперативных служб,
также транспортных средств
инвалидов и
групп населения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Жилые застройки

Проезжая часть

Направление движения
транспорта

Направление безопасного
движения детей

Пешеходный переход

Опасный участок

Р Парковочные места
для размещения

транспортных средств, в том числе
автомобилей и специальной техники
оперативных служб, а также
транспортных средств инвалидов
и маломобильных групп населения

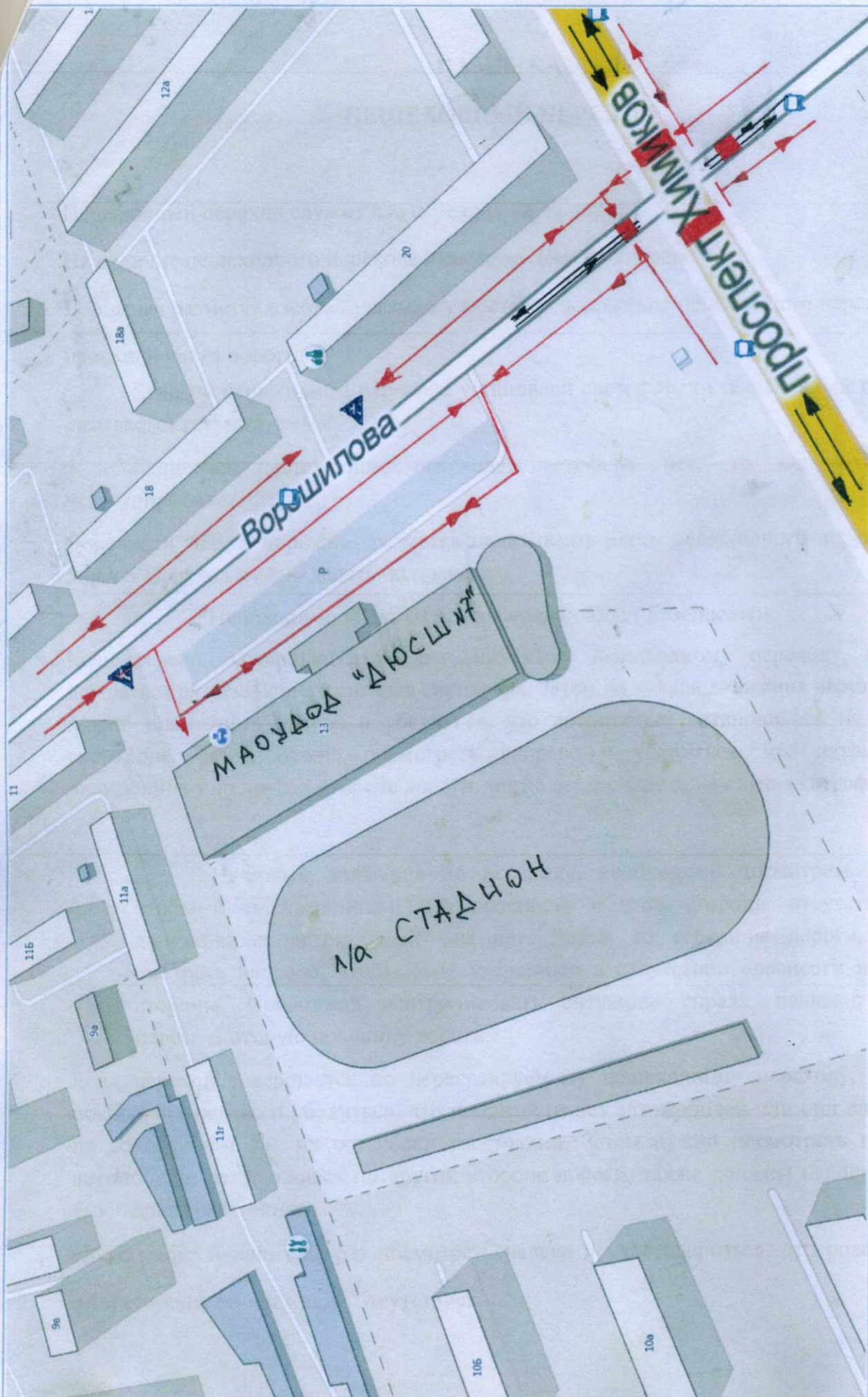
Знаки дорожного движения

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ К МАОУДОД «ДЮСШ № 7» (ЛЕГКОАТЛЕТический МАНЕЖ)

2. Схема организации движения обучающихся к спортивному учреждению дополнительного образования детей. На схеме указано:

- безопасные маршруты движения от остановочного пункта «КемГУКИ» (Кемеровский государственный университет культуры и искусств) к легкоатлетическому манежу (по ул. Ворошилова);
- дорожные знаки и дорожная разметка «Пешеходный переход» в районе расположения легкоатлетического манежа (остановка «КемГУКИ», перекресток улицы Ворошилова и проспекта Химиков);
- дорожные знаки «Осторожно дети» в районе расположения легкоатлетического манежа по ул. Ворошилова;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;

Данные схемы должны использоваться тренерско-преподавательским составом при организации движения обучающихся к месту проведения занятий вне территории учреждения.



- ➔ направление безопасного движения детей; ➔ направление движения транспорта; 🚗 остановка автотранспорта
- ⚠️ знак «Осторожно дети» — пешеходный переход

ПАМЯТКА

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу.

На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак.

Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

1. Необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дожждаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

2. Начинать движение по переходу, необходимо посмотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует, и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы - проблесковые маячки синего и красного цветов, sireны.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

ПАМЯТКА

ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ДОРОГУ В ОТСУТСТВИИ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА

Пешеходные переходы - наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

ПЕРЕКРЕСТОК ДОРОГ.

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог - очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу

ПАМЯТКА Пассажира

Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- ☐ В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- ☐ Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- ☐ Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- ☐ Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- ☐ Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- ☐ Нельзя высовываться из окон.

Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

1. Машина мешает играм детей.
2. Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другая машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

1. Нельзя. Потому что, когда для пешехода горит «красный» свет - для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.

2. Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

1. Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.

2. Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом?

1. Потому что можно упасть и разбить коленку.

2. Потому что торопясь можно не заметить машину.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

1. Надо идти по обочине лицом к движению, что бы видеть те машины, которые едут ближе.

2. Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

1. Кусты и деревья бросают тень.

2. Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

1. Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать машина.

2. Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

1. Может произойти авария.

2. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

1. Достаточно одного раза.

2. Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

1. Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины.

2. Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

1. Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большей скоростью.

2. Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

12. Как правильно перейти через дорогу, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

1. Нужно обойти общественный транспорт сзади.

2. Нужно подождать, когда общественный транспорт отъедет.

13. Можно ли переходить улицу наискосок?

1. Можно, если это так удобней.

2. Нельзя - когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

14. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

1. С 16 лет.

2. С 14 лет.

15. У пешеходного перехода остановилась машина, можно ли сразу переходить через дорогу?

1. Можно.

2. Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.